

TEL: +56 224392000 AX 4677 +56 224392000 AX 4678 +56 224392000 AX 4680 AFS: SCSCYOYX aischile@dgac.gob.cl www.dgac.gob.cl www.aipchile.gob.cl	CHILE  SUPLEMENTO AIP-CHILE SUPPLEMENT AIP-CHILE	AIRAC SUP-AIP AFECTA / IT AFFECTS VOL II S18/2026 FECHA PUBLICACIÓN 15 OCT 2026
--	---	--

PUNTA ARENAS / AP CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO (SCCI)
CIERRE TEMPORAL RWY 07/25 Y HABILITACIÓN DE RWY 08/26
*PUNTA ARENAS / AP CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO (SCCI) TEMPORARY
CLOSURE OF RWY 07/25 AND ESTABLISHMENT OF RWY 08/26*

I. PROPÓSITO

Debido a trabajos en la pista 07/25 del AP Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas, desde el 26 de noviembre de 2026 y por un período aproximado de 18 meses, RWY 07/25 estará cerrada y se habilitará la TWY paralela (Alfa), como RWY 08/26.

I. PURPOSE

Due to works on runway 07/25 of the Carlos Ibáñez del Campo AP in Punta Arenas, from November 26, 2026 and for a period of approximately 18 months, RWY 07/25 will be closed and the parallel TWY (Alpha) will be enabled as RWY 08/26.

1. Características Técnicas de la Pista 08/26

Clave OACI	:	3C
Designadores de pista	:	08/26
Orientación Magnética	:	076° / 256°
Ancho de Pista	:	45 m
Largo de Pista disponible	:	2350 m

Distancias Declaradas :

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
08	2350	2350	2350	2350
26	2350	2350	2350	2350

Franja de Pista	150 m de ancho (75 m a cada lado eje de pista) 2.470 m de largo
Superficie	Hormigón
Resistencia	PCR 500 R/B/W/T
Pendiente	RWY 08: -0,27% / RWY 26: +0,27%
Elevación	42m (138 ft)
Señalamiento	Designadores de pista 08/26
	Eje de pista
	Umbral de pista
Iluminación	Luces de Borde de Pista (REDL)
	Umbral de Pista
	PAPI 26
Horario de Funcionamiento	Según AIP-CHILE
Nota: Los sistemas de iluminación disponibles descritos anteriormente, serán comandados con el actual sistema de control de ayudas visuales emplazado en la Torre de Control. Los sistemas de iluminación e indicador de trayectoria de aproximación (PAPI) de la pista 07/25 quedarán fuera de servicio mientras duren los trabajos.	

2. Encaminamiento del tránsito aéreo

2. Air traffic routing

2.1 Encaminamiento del tránsito IFR

2.1 IFR traffic routing

2.1.1 Llegadas (STAR)

2.1.1 Arrivals (STAR)

Los procedimientos de control para las aeronaves IFR que llegan, serán los establecidos en los DAP 11 00. Las llegadas IFR a utilizar, serán las actualmente publicadas en el manual AIP – Chile Volumen II, las cuales servirán a los IAPs definidos para pistas 07/25, así como para las IAPs implementadas para 08/26 respectivamente.

The control procedures for arriving IFR aircraft, will be those established in DAP 11 00. The IFR arrival procedures to be used will be those currently published in the AIP – Chile Manual Volume II, which will be used for the IAPs defined for runways 07/25, as well as for the IAPs implemented for runways 08/26, respectively.

2.1.2 Aproximaciones (IAP)

2.1.2 Approaches (IAP)

Los procedimientos de control para las aeronaves IFR que llegan, serán los establecidos en el DAP 11 00.

The control procedures for arriving IFR aircraft will be those established in DAP 11 00.

Las aproximaciones IFR disponibles mientras duren los trabajos son las siguientes:

The IFR approaches available while the work is ongoing are as follows:

Aproximaciones convencionales:

Conventional approaches:

IAC 20 ILS Z o LOC Z RWY 26
IAC 21 ILS Y o LOC Y RWY 26
IAC 22 ILS X o LOC X RWY 26
IAC 23 VOR RWY 08
IAC 24 VOR Z RWY 26
IAC 25 VOR Y RWY 08
IAC 26 VOR Y RWY 26

*IAC 20 ILS Z o LOC Z RWY 26
IAC 21 ILS Y o LOC Y RWY 26
IAC 22 ILS X o LOC X RWY 26
IAC 23 VOR RWY 08
IAC 24 VOR Z RWY 26
IAC 25 VOR Y RWY 08
IAC 26 VOR Y RWY 26*

Aproximaciones RNP:

RNP Approaches:

IAC 27 RNP Y RWY 08
IAC 28 RNP Y RWY 26 IAC
29 RNP Z RWY 26 (AR) IAC
30 RNP Z RWY 08 (AR)

*IAC 27 RNP Y RWY 08
IAC 28 RNP Y RWY 26 IAC
29 RNP Z RWY 26 (AR)
IAC 30 RNP Z RWY 08 (AR)*

Los procedimientos a RWY 07/25, quedarán suspendidos mientras dicha RWY esté cerrada.

Aeronaves podrán sufrir posible demora al arribo y al despegue, debido a eventual congestión en plataforma y ausencia de una TWY paralela.

Procedures to RWY 07/25 will be suspended while that RWY is closed.

Aircraft may experience possible delays on arrival and takeoff, due to possible congestion on the apron and the absence of a parallel TWY.

2.1.3 Salidas (SID)

Los procedimientos de control para las aeronaves IFR que salen, serán los establecidos en los DAP 11 00. Las salidas IFR a utilizar, serán las publicadas en el manual AIP-CHILE Volumen II para las pistas 07/25, complementados por NOTAM y página web según corresponda. Las aeronaves despegarán desde RWY 08 o 26, para posteriormente interceptar los procedimientos de salida publicados para las RWY 07 / 25 que corresponda. La visibilidad y mínimos de despegue, será la publicada en la carta INFO RWY de 26 NOV 2026. De no contar con un aeródromo de alternativa post-despegue apropiado, se aplicarán para el despegue, los mínimos de aterrizaje correspondiente a la categoría de aeronave y el procedimiento de aproximación respectivo.

2.1.3 Departures (SID)

The control procedures for departing IFR aircraft, will be those established in DAP 11 00. The IFR departures to be used will be those published in the AIP-CHILE Manual Volume II for runways 07/25, supplemented by NOTAM and website as appropriate.

Aircraft will take off from RWY 08 or 26, and will subsequently intercept the departure procedures published for the corresponding RWY 07/25.

Visibility and takeoff minimums will be as published in the INFO RWY chart of 26 NOV 2026. If there is no appropriate post-takeoff alternate aerodrome, the landing minimums corresponding to category the aircraft and the respective approach procedure will apply for takeoff.

II. VIGENCIA

La información contenida en el presente SUP AIP, entrará en vigencia a partir del 26 de noviembre de 2026, (fecha estimada de inicio de operaciones de pista 08/26), extendiéndose por un lapso de tiempo estimado de 18 meses. En el caso que el inicio de operaciones se retrase, se mantendrá en uso la pista 07/25, empleando para ello, los procedimientos actualmente publicados, los cuales no serán cancelados, sino que solamente suspendidos.

En el evento que surjan circunstancias, que impliquen modificar la información detallada en el presente SUP AIP, ello será difundido mediante NOTAM, y publicado en la página web institucional.

III. ANEXOS

Se adjunta la siguiente información:

- SCCI IAC 20 ILS Z o LOC Z RWY 26
- SCCI INFO RWY
- SCCI IAC 21 ILS Y o LOC Y RWY 26
- SCCI IAC 22 ILS X o LOC X RWY 26
- SCCI IAC 23 VOR RWY 08
- SCCI IAC 24 VOR Z RWY 26
- SCCI IAC 25 VOR Y RWY 08
- SCCI IAC 26 VOR Y RWY 26
- SCCI IAC 27 RNP Y RWY 08
- SCCI IAC 28 RNP Y RWY 26
- SCCI IAC 29 RNP Z RWY 26 (AR)
- SCCI IAC 30 RNP Z RWY 08 (AR)
- Tabla de codificación
- SCCI VAC

II. VALIDITY

The information contained in this SUP AIP will become effective as of November 26, 2026, (the estimated start date for runway 08/26 operations), extending for an estimated period of 18 months.

In the event that the start of operations is delayed, runway 07/25 will remain in use using currently published procedures. These procedures will not be canceled, but merely suspended.

In the event that circumstances arise that require changes to the information detailed in this SUP AIP, this will be disseminated via NOTAM and published on the institutional website.

III. ANNEXES

The following information is attached:

- SCCI IAC 20 ILS Z o LOC Z RWY 26
- SCCI INFO RWY
- SCCI IAC 21 ILS Y o LOC Y RWY 26
- SCCI IAC 22 ILS X o LOC X RWY 26
- SCCI IAC 23 VOR RWY 08
- SCCI IAC 24 VOR Z RWY 26
- SCCI IAC 25 VOR Y RWY 08
- SCCI IAC 26 VOR Y RWY 26
- SCCI IAC 27 RNP Y RWY 08
- SCCI IAC 28 RNP Y RWY 26
- SCCI IAC 29 RNP Z RWY 26 (AR)
- SCCI IAC 30 RNP Z RWY 08 (AR)
- Coding table
- SCCI VAC



PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
01	REDL REDL	PCR 350 F/A/X/T	1677 m	1737 m	1677 m	1677 m	45 m
08	REDL SSALF REDL (P) 3.0°	PCR 500 R/B/W/T	2350 m	2350 m	2350 m	2350 m	45 m
12	REDL REIL REDL SSALF (P) 3.0°	PCR 540 R/B/W/T	2400 m	2460 m	2400 m	2400 m	45 m

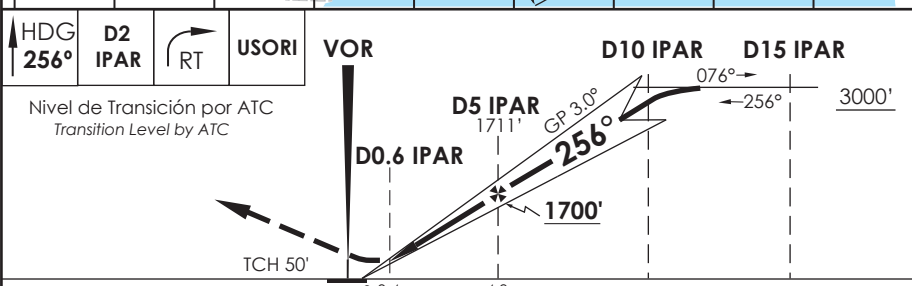
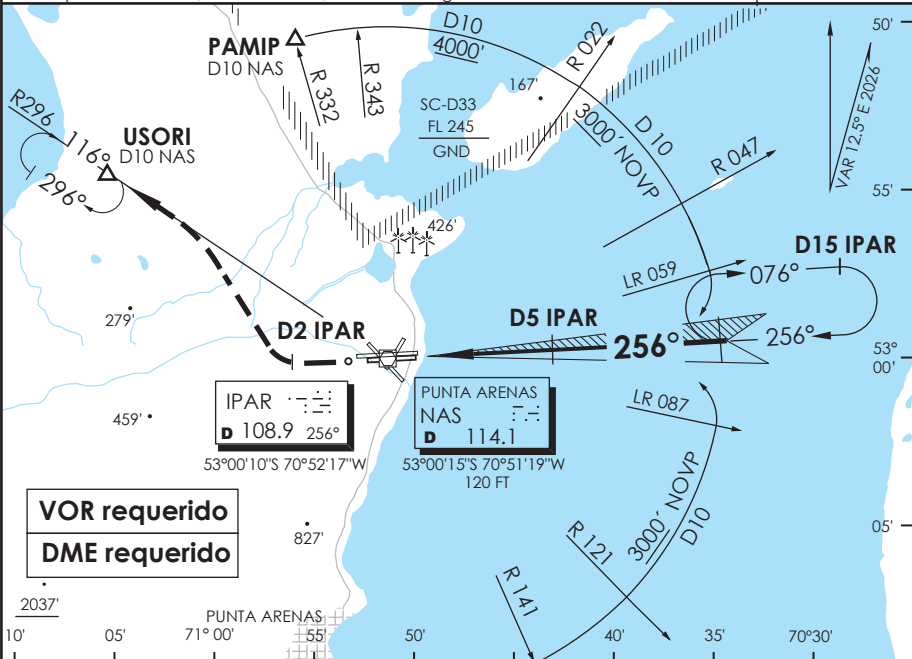
POLICIA INTERNACIONAL ☐ ADUANA ☐ SANIDAD ☐ METEOROLOGIA ☐ S.E.I. ☐

26 NOVEMBRE 2026

Change: RWY 08 / 26

DASA / SECCION AIS-MAP

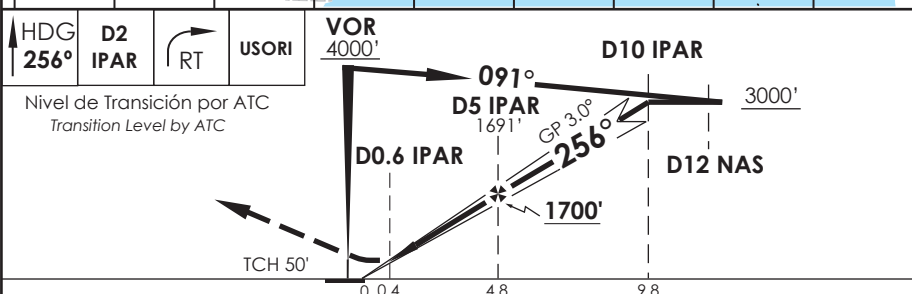
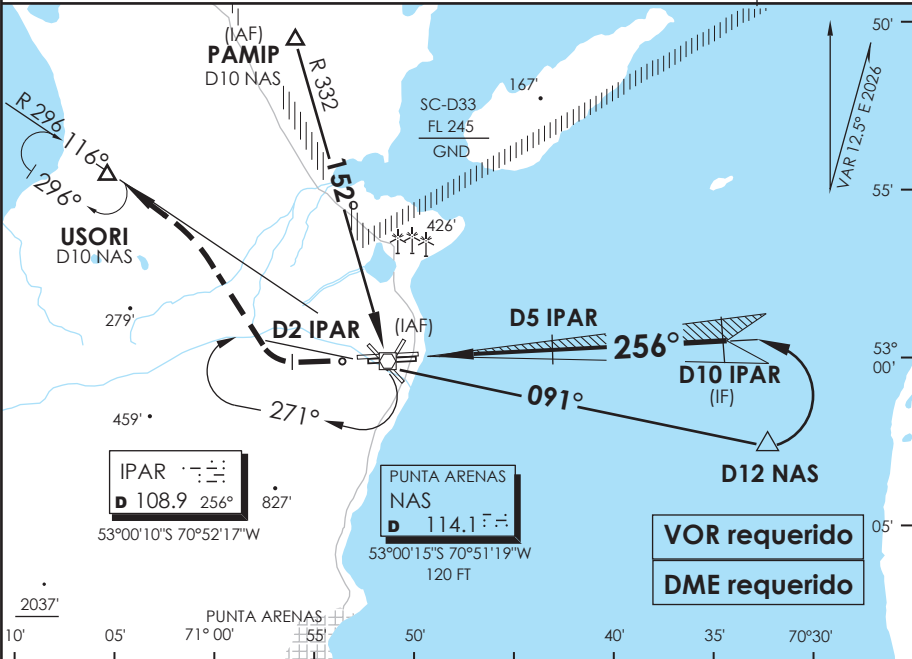
ACC PUNTA ARENAS Punta Arenas Center		123.9/128.1		TORRE PUNTA ARENAS Punta Arenas Tower		118.7		CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9	
LOC IPAR 108.9		FINAL APCH CRS 256°		MNM ALT D5 IPAR 1700'		ILS DA(H) 317'(200')		AD Elev. 139' THR 26 Elev. 117'		4500 FT MSA 25 NM NAS	
APCH FRUSTRADA: Ascenso HDG 256° hasta D2 IPAR, viraje derecha continuando ASC para 3000' e interceptar R296 NAS VOR, DCT USORI, luego según CLR ATC. Missed Apch: Climb on HDG 256° until D2 IPAR, right turn to continue climbing to 3000' to intercept R296 NAS VOR, direct to USORI, then according to ATC clearance.											



C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 26 <i>Straight in RWY 26</i>					CIRCULANDO <i>Circling</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	*ILS DA 317' (200')		*LOC MDA 380' (263')					
	ALS	WO ALS	ALS	WO ALS				
A	RVR 950 m	1.2 Km	1.2 Km	1.6 Km	640' (501')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 SEE PAGE GEN 2.19	
B	ó			1.3 Km	800' (661')	2.8 Km		
C	1.0 Km				960' (821')	4.4 Km		
D								
* WO IPAR DME PROC NA / <i>Procedure not authorized without IPAR DME</i>								
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160		
GP 3.0° FPM		425'	531'	637'	743'	849'		
MAPT en DA								

DASA / SECCION AIS-MAP

ACC PUNTA ARENAS Punta Arenas Center		123.9/128.1	TORRE PUNTA ARENAS Punta Arenas Tower		118.7	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9
LOC IPAR	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5 IPAR	ILS DA(H)	AD Elev.	139'	4500 FT MSA 25 NM NAS		
108.9	256°	1700'	317'(200')	THR 26 Elev.	117'			
APCH FRUSTRADA: Ascenso HDG 256° hasta D2 IPAR, viraje derecha continuando ASC para 3000' e interceptar R296 NAS VOR, DCT USORI, luego según CLR ATC. Missed Apch: Climb on HDG 256° until D2 IPAR, right turn to continue climbing to 3000' to intercept R296 NAS VOR, direct to USORI, then according to ATC clearance.								



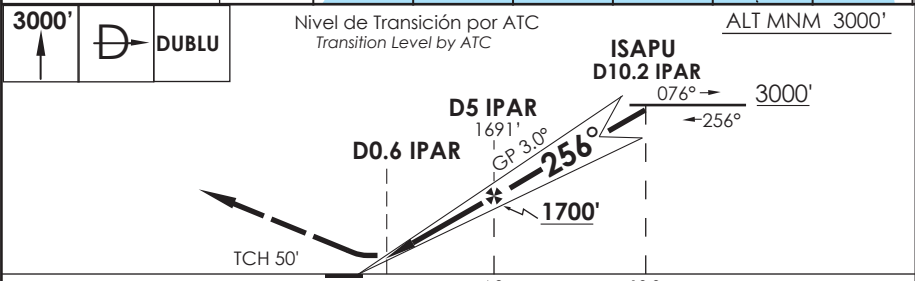
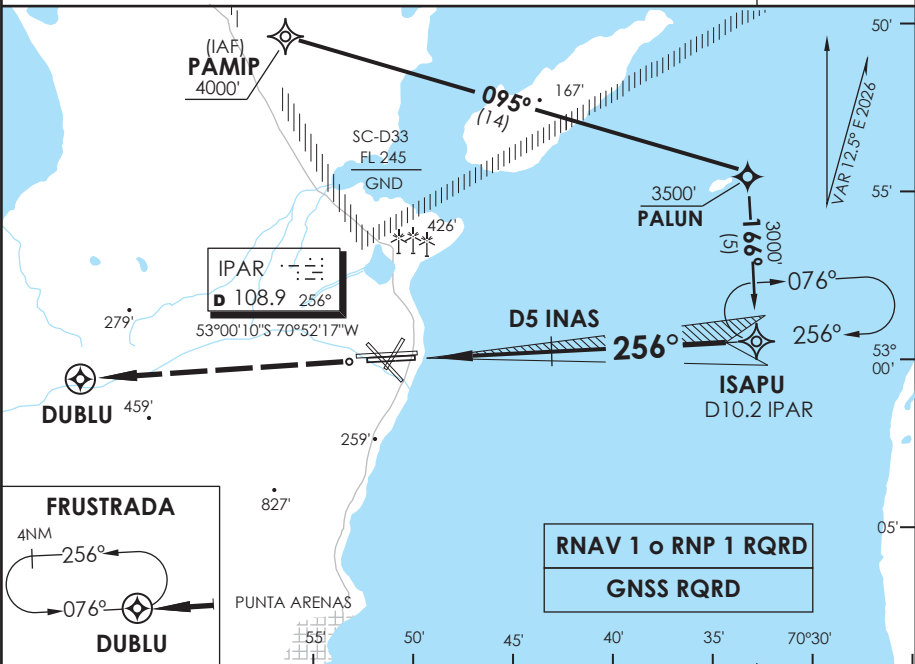
CATEGORIA	DIRECTO RWY 26 <i>Straight in RWY 26</i>				CIRCULANDO Circling		ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	*ILS DA 317' (200')		*LOC MDA 380' (263')				
	ALS	WO ALS	ALS	WO ALS			
A	RVR 950 m ó 1.0 Km	1.2 Km	1.2 Km	1.6 Km	640' (501')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 SEE PAGE GEN 2.19
B				1.3 Km	800' (661')	2.8 Km	
C					960' (821')	4.4 Km	
D							
* WO IPAR DME PROC NA / <i>Procedure not authorized without IPAR DME</i>							
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160	
GP 3.0° FPM		425'	531'	637'	743'	849'	
MAPT en DA							

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. C. IBAÑEZ DEL CAMPO
PUNTA ARENAS - CHILE

SCCI IAC 22
ILS X o LOC X Rwy 26

ACC PUNTA ARENAS Punta Arenas Center		123.9/128.1		TORRE PUNTA ARENAS Punta Arenas Tower		118.7		CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9	
LOC IPAR 108.9		FINAL APCH CRS 256°		MNM ALT D5 IPAR 1700'		ILS DA(H) 317' (200')		AD Elev. THR 26 Elev. 139' 117'		4500 FT MSA 25 NM NAS	
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo DUBLU, ingrese a HLDG 076° izquierda o según autorización ATC.											
Missed Apch: Climb to 3000' direct to DUBLU, enter on HLDG 076° left or according to ATC clearance.											

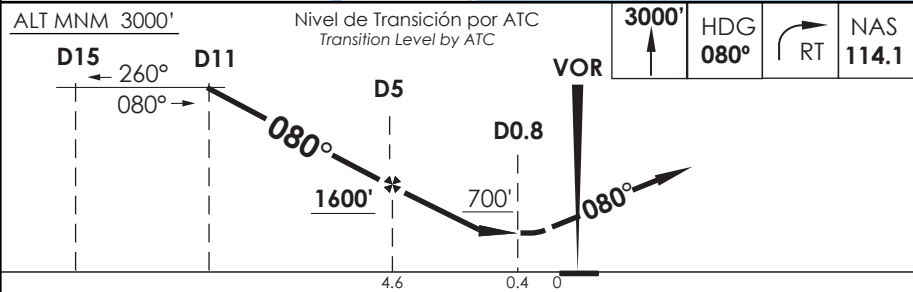
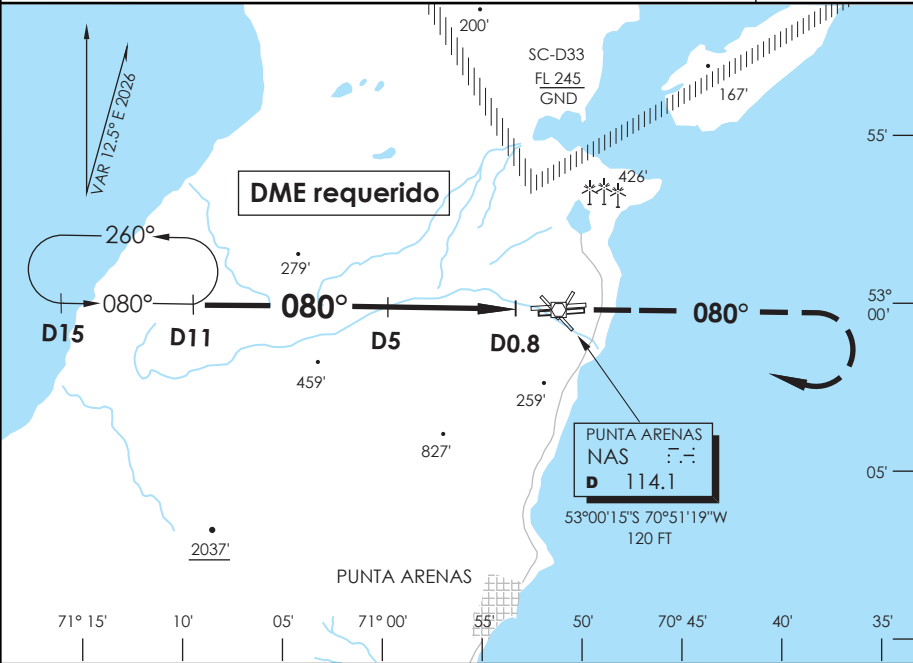


CATEGORÍA	DIRECTO RWY 26 <i>Straight in RWY 26</i>				CIRCULANDO <i>Circling</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>	
	*ILS DA 317' (200')		*LOC MDA 380' (263')					
	ALS	WO ALS	ALS	WO ALS				
A	RVR 950 m ó 1.0 Km	1.2 Km	1.2 Km	1.6 Km	640' (501')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 SEE PAGE GEN 2.19	
B				1.3 Km				
C					800' (661')			2.8 Km
D					960' (821')			4.4 Km
* WO IPAR DME PROC NA / <i>Procedure not authorized without IPAR DME</i>								
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160			
GP 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'			
MAPT en DA								

AP. C. IBAÑEZ DEL CAMPO
PUNTA ARENAS - CHILE

SCCI IAC 23
VOR Rwy 08

ACC PUNTA ARENAS Punta Arenas Center	123.9/128.1	TORRE PUNTA ARENAS Punta Arenas Tower	118.7	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.9
VOR NAS 114.1	FINAL APCH CRS 080°	MNM ALT D5 1600'	MDA(H) 700'(562')	AD Elev. 139' THR 08 Elev. 138'	4500 FT
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 080° viraje derecha directo VOR NAS, luego según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 080° right turn direct to NAS VOR, then according to ATC clearance.					MSA 25 NM NAS



C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 08 <i>Straight in RWY 08</i>					CIRCULANDO <i>Circling</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>			
	MDA 700' (562')										
	A	1.6 Km					700'	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 <i>SEE PAGE GEN 2.19</i>		
	B										
	C										
D											
		2.8 Km					800' (661')	2.8 Km			
							960' (821')	4.4 Km			
Veloc. Terrestre Kts		70	90	100	120	140	160				

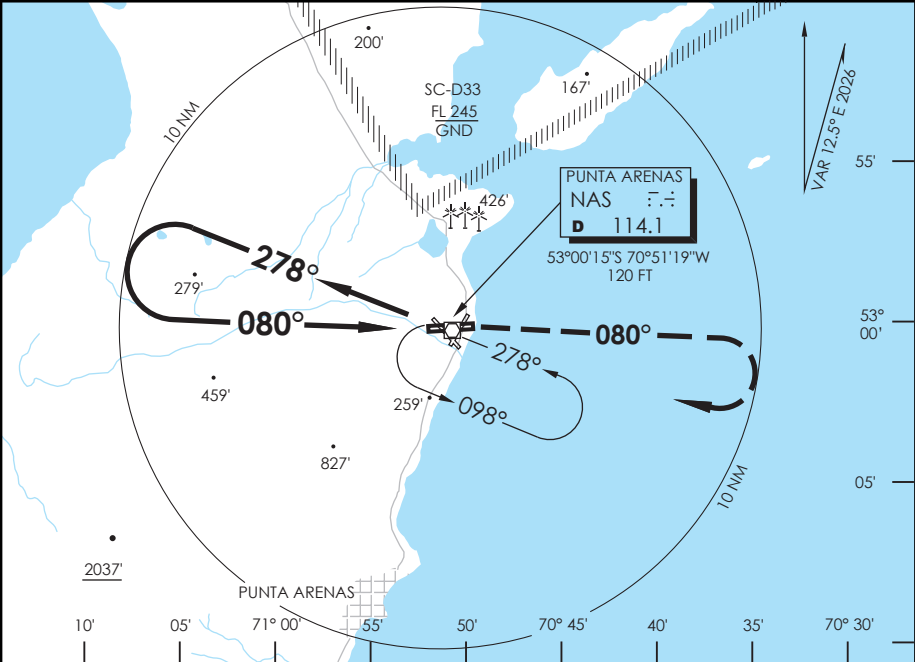
A B C D	DIRECTO RWY 26 <i>Straight in RWY 26</i>		CIRCULANDO <i>Circling</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>	
	MDA 480' (363')					
	ALS	WO ALS				
	1.3 Km		1.6 Km	640'	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
800'				2.8 Km		
2.0 Km			960'	4.4 Km	SEE PAGE GEN 2.19	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160

AP. C. IBAÑEZ DEL CAMPO
PUNTA ARENAS - CHILE

SCCI IAC 25
VOR Y Rwy 08

ACC PUNTA ARENAS Punta Arenas Center		123.9/128.1	TORRE PUNTA ARENAS Punta Arenas Tower		118.7	CONTROL TERRESTRE Ground Control		121.9
VOR NAS 114.1	FINAL APCH CRS 080°	WO FAF		MDA(H) 760'(622')	AD Elev. THR 08 Elev.	139' 138'	4500 FT MSA 25 NM NAS	
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 080° viraje derecha directo VOR NAS, ingreso HLDG 278° izquierdo. Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 080° right turn direct to NAS VOR, enter on HLDG 278° left.								



ALT MNM 3000'	Nivel de Transición por ATC Transition Level by ATC	3000'	HDG 080°	RT	NAS 114.1
1700'	LEFT DES DENTRO DE 10NM	278° 080° 760' 080°			

CATEGORIA	DIRECTO RWY 08 <i>Straight in RWY 08</i>					CIRCULANDO <i>Circling</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	MDA 760' (622')							
A	1.6 Km					760'	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 SEE PAGE GEN 2.19
B						(621')		
C	2.8 Km					800'	2.8 Km	
D	3.2 Km					960'	4.4 Km	
Veloc. Terrestre Kts								
	70	90	100	120	140	160		

SC-D33
FL 245
GND

10 NM

1000'

2000'

2037'

PUNTA ARENAS

PUNTA ARENAS NAS

D 114.1

53°00'15"S 70°51'19"W
120 FT

VAR 12.5° E 2026

15° 10° 05° 71° 00' 55' 50' 45' 40' 35' 70° 30'

50' 53° 00' 05'

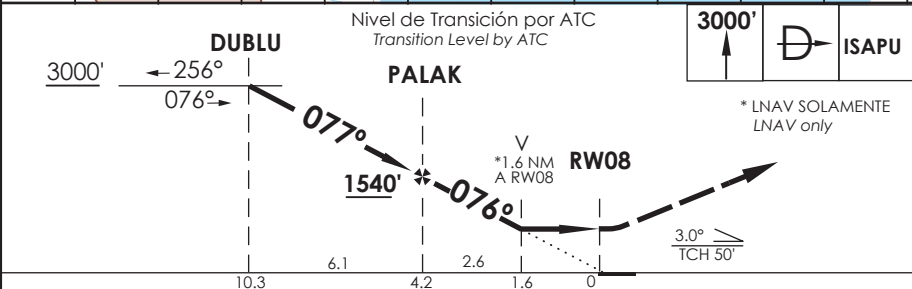
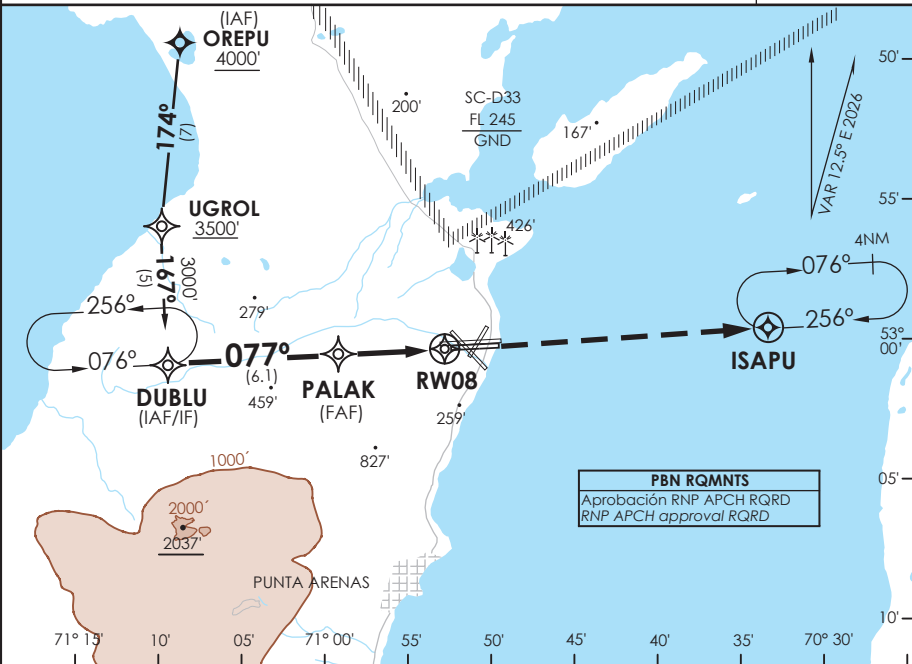
279° 253° 459' 093° 273° 259' 426' 200' 167'

C A T E G O R Y A	DIRECTO RWY 26 <i>Straight in RWY 26</i>		CIRCULANDO <i>Circling</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>	
	MDA 520' (403')					
	ALS	WO ALS				
A	1.5 Km	1.6 Km	640'	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 SEE PAGE GEN 2.19	
B			(501')			
C		2.0 Km	800'	2.8 Km		
D			960'	4.4 Km		

AP. C. IBAÑEZ DEL CAMPO
PUNTA ARENAS - CHILE

SCCI IAC 27
RNP Y Rwy 08

ACC PUNTA ARENAS Punta Arenas Center	123.9/128.1	TORRE PUNTA ARENAS Punta Arenas Tower	118.7	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.9
RNP	FINAL APCH CRS 076°	MNM ALT PALAK 1540'	LNAV/VNAV DA(H) 500'(362')	AD Elev. THR 08 Elev. 139'	
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo ISAPU, ingrese a HLDG 256° derecho o según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 3000' direct to ISAPU, enter on HLDG 256° right or according to ATC clearance.					4500 FT MSA 25 NM RW08

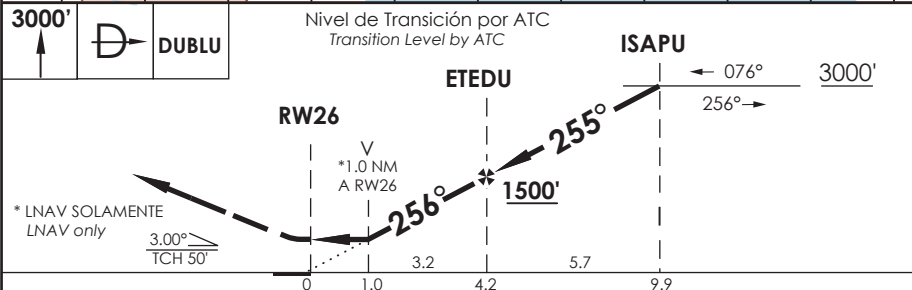
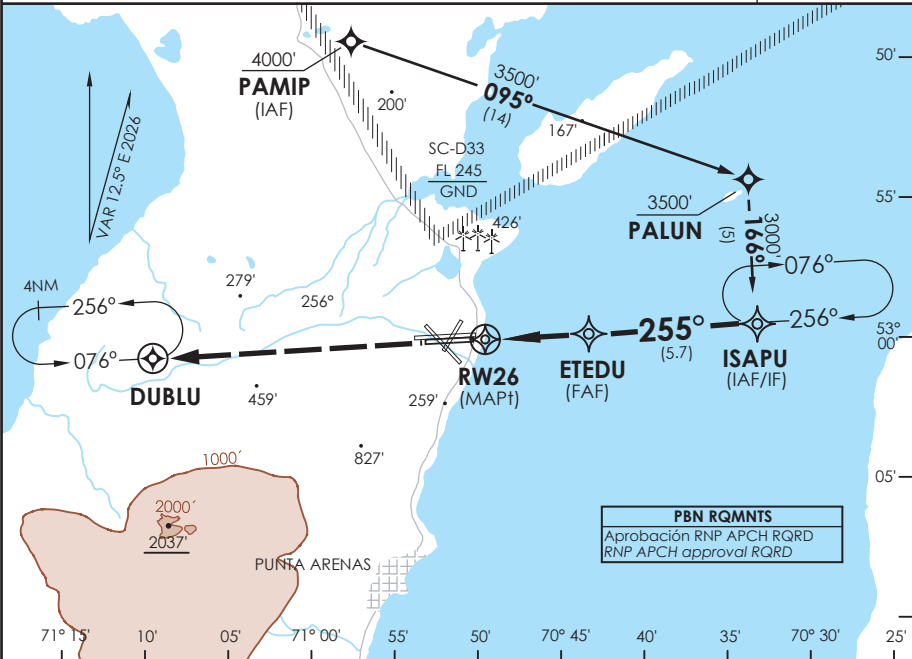


CATEGORÍA	DIRECTO RWY 08 Straight in RWY 08		CIRCULANDO Circling		ALTN Alternate Minimums
	LNAV/VNAV DA 500'(362')	LNAV MDA 700'(562')			
A	1.6 Km	1.6 Km	700' (561')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 SEE PAGE GEN 2.19
B			800' (661')	2.8 Km	
C			960' (821')	4.4 Km	
D	2.0 Km	2.8 Km			
Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 44°C					
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW08					

AP. C. IBAÑEZ DEL CAMPO
PUNTA ARENAS - CHILE

SCCI IAC 28
RNP Y Rwy 26

ACC PUNTA ARENAS Punta Arenas Center	123.9/128.1	TORRE PUNTA ARENAS Punta Arenas Tower	118.7	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.9
RNP	FINAL APCH CRS 256°	MNM ALT ETEDU 1500'	LNAV/VNAV DA(H) 480'(363')	AD Elev. 139' THR 26 Elev. 117'	4500 FT
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo a DUBLU, ingrese a HLDG 076° izquierda o según autorización ATC.					MSA 25 NM RW26
Missed Apch: Climb to 3000' directo to DUBLU, enter on HLDG 076° left or according to ATC clearance.					

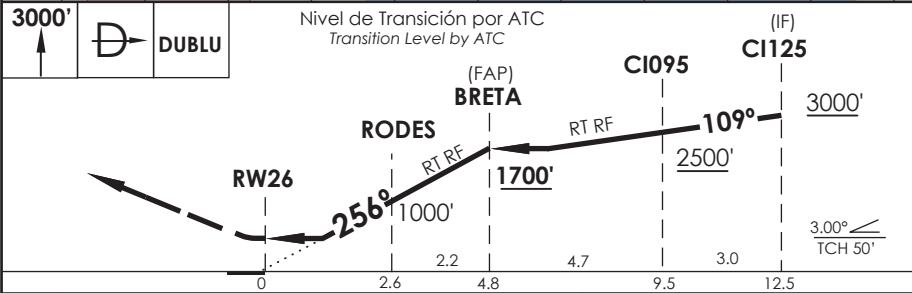
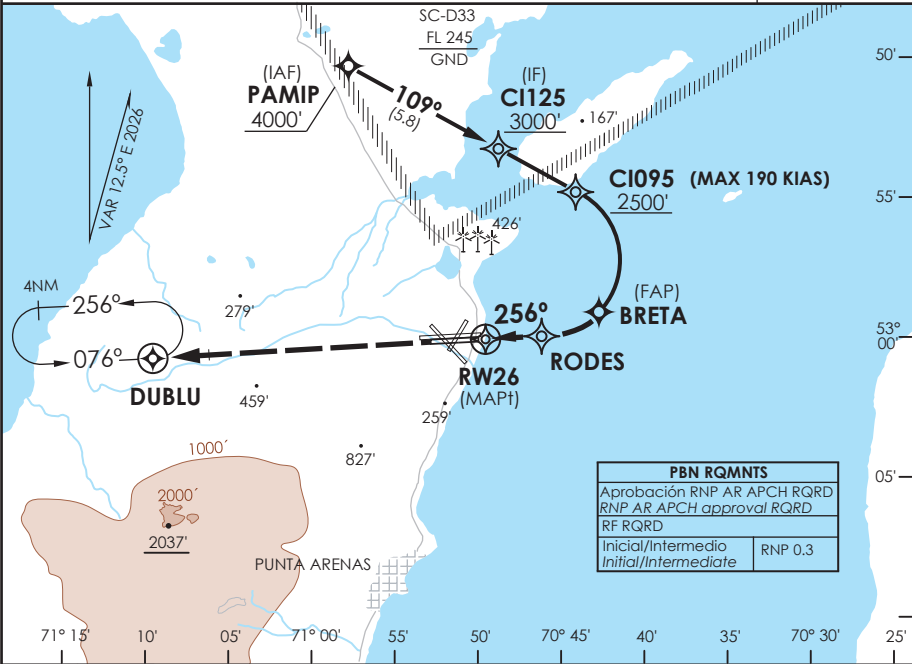


CATEGORÍA	DIRECTO RWY 26		Straight in RWY 26		CIRCULANDO Circling		ALTN Alternate Minimums
	LNAV/VNAV DA 480' (363')		LNAV MDA 480' (363')				
	ALS	WO ALS	ALS	WO ALS			
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	640' (501')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19 SEE PAGE GEN 2.19
B		2.0 Km		2.0 Km	800' (661')	2.8 Km	
C					960' (821')		
D					4.4 Km		
Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 44°C							
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160	
Angulo DES 3.0° FPM		425'	531'	637'	743'	849'	
MAPt en RW26							

AP. C. IBAÑEZ DEL CAMPO
PUNTA ARENAS - CHILE

SCCI IAC 29
RNP Z Rwy 26 (AR)

ACC PUNTA ARENAS Punta Arenas Center	123.9/128.1	TORRE PUNTA ARENAS Punta Arenas Tower	118.7	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.9
RNP	FINAL APCH CRS 256°	MNM ALT BRETA 1700'	DA/H ver mínimos DA/H refer to minimums	AD Elev. THR 26 Elev. 139' 117'	4500 FT
APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' directo a DUBLU, ingrese a HLDG 076° izquierda o según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 3000' directo to DUBLU, enter on HLDG 076° left or according to ATC clearance.					MSA 25 NM RW26



A B C D	DIRECTO RWY 26 Straight in RWY 26						RNP AR RWY 26 SCCI: Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC NA BLW -10°C ó ABV 44°C				
	RNP 0.15 DA 370' (253')			RNP 0.3 DA 420' (303')							
	ALS		WO ALS		ALS		WO ALS				
A	0.8 Km		1.6 Km		0.8 Km		1.6 Km		MNM ALTN RNP 0.30: VER PAG GEN 2.19 See pag 2.19 RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD		
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160						
Angulo DES 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'						
MAPt en RW26											

OREPU
4000'

(IAF)

149°

(IF)

CI103
2500'

279°

CI071
(MAX 185 KIAS)

154°

PALAK
(FAP)

459°

076°

RW08

259°

ISAPU

426'

167°

SC-D33
FL 245
GND

200'

50°

55°

VAR 12.5° E 2026

4NM

076°

256°

53° 00'

1000'

2000'

2037'

PUNTA ARENAS

827'

71° 15'

10'

05'

71° 00'

55'

50'

45'

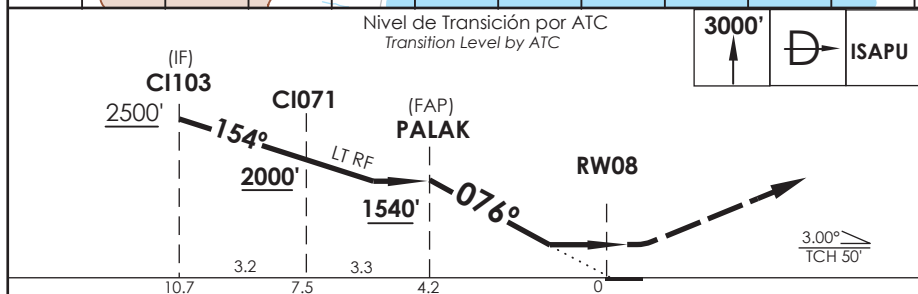
40'

35'

70° 30'

25°

PBN RQMNTS	
Aprobación RNP AR APCH RQRD	
RNP AR APCH approval RQRD	
RF RQRD	
Initial/Intermedio	RNP 0.3
Initial/Intermediate	



C A T E G O R Í A	DIRECTO Rwy 08 <i>Straight in Rwy 08</i>					RNP AR Rwy 08 SCII: Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC NA BLW -10°C ó ABV 44°C
	RNP 0.15 DA 470' (332')		RNP 0.3 DA 570' (432')			
A	1.6 Km		2.0 Km			MNM ALTN RNP 0.30: VER PAG GEN 2.19 <i>See pag 2.19</i> RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD
B						
C						
D						
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM		425'	531'	637'	743'	849'
MAPten RW08						

PUNTA ARENAS / AP PDTE. CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO - SCCI

LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW08	53°00'09,91" S	70°51'57,39" W	GEKAM	52°43'29,00" S	71°22'03,00" W
RW12	52°59'51,17" S	70°52'07,32" W	ISAPU	52°59'48,22" S	70°33'28,88" W
RW26	53°00'08,29" S	70°49'51,62" W	MUNER	52°00'00,00" S	71°18'36,00" W
RW30	53°00'49,63" S	70°50'42,61" W	NEDAX	52°04'56,00" S	72°01'24,00" W
AKTEB	52°52'19,55" S	71°02'58,87" W	OREPU	52°48'21,34" S	71°07'58,83" W
CI029	52°59'58,32" S	70°45'09,21" W	PABIS	53°08'20,17" S	70°39'46,90" W
CI030	53°03'02,45" S	70°47'29,86" W	PALUN	52°54'44,76" S	70°33'41,42" W
CI040	52°56'50,64" S	70°56'28,39" W	PAMIP	52°50'36,00" S	70°55'41,00" W
CI048	52°59'13,04" S	70°42'23,30" W	PORVA	52°38'37,00" S	71°13'15,00" W
CI049	53°03'50,29" S	70°44'45,68" W	SALPO	53°03'49,97" S	70°46'20,78" W
CI071	52°58'23,24" S	71°02'56,56" W	SIMIR	53°05'02,27" S	70°33'33,20" W
CI095	52°55'09,29" S	70°43'20,27" W	SIRUN	52°13'16,00" S	72°06'33,00" W
CI103	52°55'19,86" S	71°04'11,12" W	UGROL	52°55'16,04" S	71°09'12,82" W
CI112	52°59'20,08" S	70°41'25,57" W	UROXA	53°00'08,98" S	70°59'08,55" W
CI125	52°53'35,88" S	70°47'34,12" W	USORI	52°54'03,00" S	71°04'14,00" W
CI143	52°57'09,25" S	70°44'59,86" W	VAPIL	52°59'56,90" S	70°43'24,52" W
CI990	52°57'50,01" S	70°59'13,01" W	CI988	52°57'48,12" S	70°59'00,27" W
CI991	52°57'25,23" S	70°45'37,16" W	CI989	52°57'25,49" S	70°45'37,41" W
CI992	52°57'37,85" S	70°45'14,50" W	BRETA	52°59'10,87" S	70°42'19,50" W
CI993	53°01'11,71" S	70°44'32,71" W	ETEDU	53°00'02,67" S	70°42'56,00" W
CI994	53°01'29,67" S	70°44'34,18" W	PALAK	53°00'15,00" S	70°58'55,56" W
DUBLU	53°00'15,55" S	71°09'04,34" W	RODES	53°00'04,87" S	70°45'31,52" W
EGOSA	52°00'00,00" S	70°59'42,00" W			

PUNTA ARENAS / AP PDTE. CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO - SCCI IAC 27

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 27 RNP Y RWY 08

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) DUBLU	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) PALAK	-	077° (089,98)	6,13	-	1540 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW08	Y	076° (088,89)	4,21	-	188 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		DF	(MAHF) ISAPU	Y	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) ISAPU	-	256° (268,89)	4	RT	3000 FT+	-	-	-	1
10	OREPU	IF	(IAF) OREPU	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	OREPU	TF	UGROL	-	174° (186,15)	6,96	-	3500 FT+	-	-	-	1
30	OREPU	TF	(IAF/IF) DUBLU	-	167° (179,02)	5	-	3000 FT+	-	-	-	1

PUNTA ARENAS / AP PDTE. CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO - SCCI IAC 28

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 28 RNP Y RWY 26

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) ISAPU	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) ETEDU	-	255° (267,52)	5,72	-	1500 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW26	Y	256° (268,67)	4,19	-	167 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		DF	(MAHF) DUBLU	Y	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) DUBLU	-	076° (088,68)	4	LT	3000 FT+	-	-	-	1
10	PAMIP	IF	(IAF) PAMIP	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	PAMIP	TF	PALUN	-	095° (107,45)	13,97	-	3500 FT+	-	-	-	1
30	PAMIP	TF	(IAF/IF) ISAPU	-	166° (178,57)	5	-	3000 FT+	-	-	-	1

PUNTA ARENAS / AP PDTE. CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO - SCCI IAC 29

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 29 RNP Z RWY 26 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) PAMIP	-	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
11		TF	CI125	-	-	109° (121,46)	5,76	-	3000 FT+	-	-	-	0,3
12		TF	CI095	-	-	109° (121,35)	3	-	2500 FT+	-190 KIAS	-	-	0,3
20		RF	(FAP) BRETA	-	CI989	-	4,65	RT	1700 FT+	-	-	-	0,3
25		RF	(SDF) RODES	-	CI989	-	2,2	RT	1000 FT+	-	3,0°	-	0,3/0,15
30		TF	(MAPt) RW26	Y	-	256° (268,72)	2,62	-	167 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3/0,15
40		DF	(MAHF) DUBLU	Y	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) DUBLU	-	-	076° (088,68)	4	LT	3000 FT+	-	-	-	1

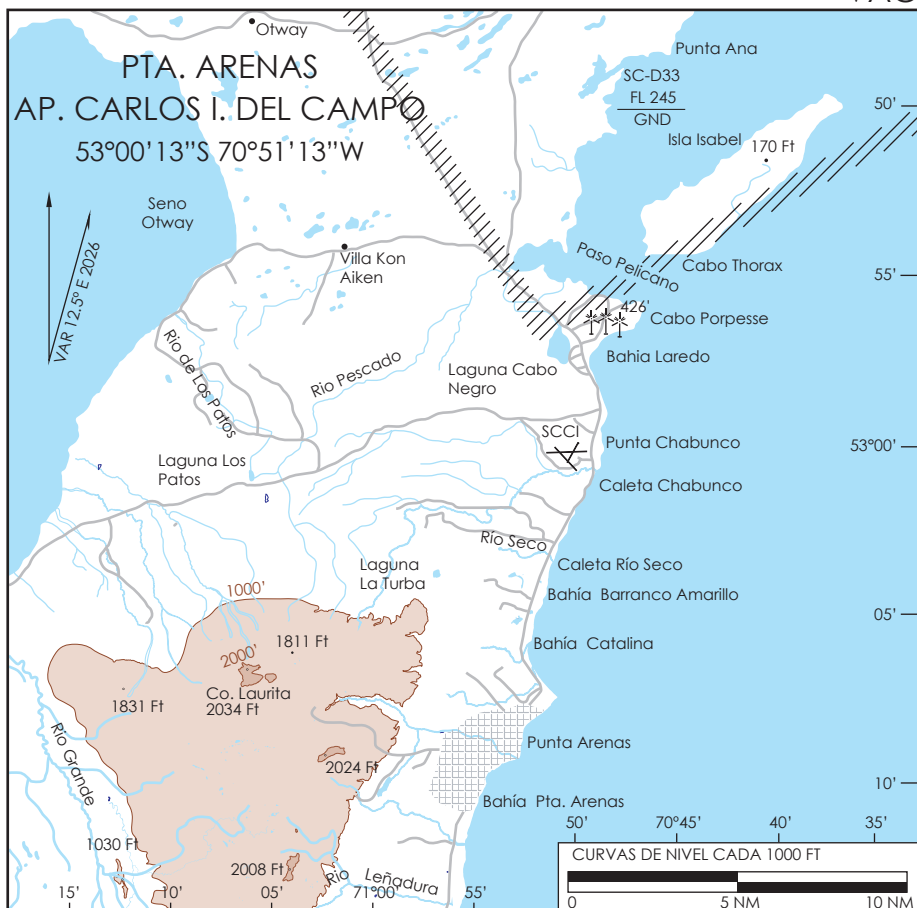
PUNTA ARENAS / AP PDTE. CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO - SCCI IAC 30

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 30 RNP Z RWY 08 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) OREPU	-	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
15		TF	CI103	-	-	149° (161,80)	7,35	-	2500 FT+	-	-	-	0,3
20		TF	CI071	-	-	154° (166,21)	3,15	-	2000 FT+	-185 KIAS	-	-	0,3
25		RF	(FAP) PALAK	-	CI988	-	3,31	LT	1540 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW08	Y	-	076° (088,89)	4,21	-	188 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3/0,15
40		DF	(MAHF) ISAPU	Y	-	-	-	-	3000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) ISAPU	-	-	256° (268,80)	4	RT	3000 FT+	-	-	-	1



ELEVACION AERODROMO

139 Ft (43 M)

RESISTENCIA

RWY 01/19: PCR 350 F/A/X/T

RWY 08/26: PCR 500 R/B/W/T

RWY 12/30: PCR 540 R/B/W/T

COMUNICACIONES

PUNTA ARENAS ACC 123.9 MHz / 128.1 MHz

PUNTA ARENAS TWR 118.7 MHz

PRECAUCION

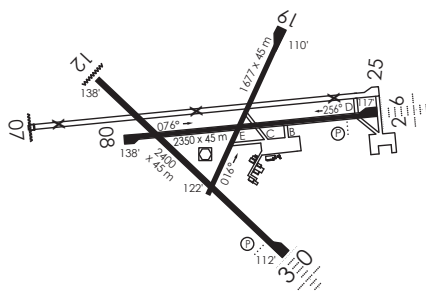
- Columna NR 1 de 55 M HGT en COORD GEO 525636 S 704833 W, Columna NR 2 de 65 M HGT en COORD GEO: 525636 S 704834 W, Sector Planta Metanex, balizamiento diurno y nocturno

-Parque eólico 125 M AGL 6100 M N THR 19 en las siguientes coordenadas:

Torre eólica 1: 525625S / 0705012W

Torre eólica 2: 525614S / 0705050W

Torre eólica 3: 525600S / 0704936W



SCCI VAC

D G A C

26 NOVIEMBRE 2026

CAMBIO: RWY 08 / 26

SUP S18/2026

AP C.IBAÑEZ DEL CAMPO / PUNTA ARENAS